

Product Description:



ซอฟต์แวร์ประมวลผลระบบสัญญาณไฟจราจร Real Time Traffic Data

Model : SW-ADAPTIVE-V1

ซอฟต์แวร์ประมวลผลระบบสัญญาณไฟจราจร Real Time Traffic Data มีคุณสมบัติดังนี้

- สามารถคำนวณระยะเวลาสัดส่วนสัญญาณไฟเขียวของแต่ละจังหวะสัญญาณไฟจราจรที่เหมาะสมที่สุด (Split) ซึ่งคำนวณจากข้อมูลการจราจรในขณะเวลานั้น ๆ โดยการใช้ข้อมูลปริมาณการจราจร (Traffic Volume) ความยาวท้ายแถว (Queue Length) และอัตราการไหลของการจราจร (Flow Rate) เป็นต้น เพื่อการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพการจราจรได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้หากในช่วงสัญญาณไฟเขียว แต่อัตราการไหลของการจราจร (Flow Rate) มีค่าต่ำ ระบบสามารถเปลี่ยนจังหวะสัญญาณไฟจราจรเพื่อลดการสูญเสียสัญญาณไฟเขียว
- สามารถคำนวณความยาวรอบสัญญาณไฟจราจร (Cycle Length) ที่เหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณการจราจร (Traffic Volume) ในขณะเวลานั้น ๆ ความยาวรอบสัญญาณไฟจราจร (Cycle Length) และสัดส่วนเวลาไฟเขียว (Split) จะถูกคำนวณอย่างน้อยในทุกรอบสัญญาณไฟจราจร และระบบจะสามารถเรียนรู้จากรอบสัญญาณไฟจราจรที่ผ่านมาโดยใช้ข้อมูลจากรอบสัญญาณไฟจราจรก่อนหน้านี้เพื่อปรับปรุง (Adapt) การคำนวณสัญญาณไฟจราจรให้ดีขึ้นในรอบถัดไปได้โดยอัตโนมัติ เช่น กรณีที่ตรวจพบว่าปริมาณการจราจรมากกว่าการคำนวณเวลาไฟเขียวในรอบสัญญาณไฟที่ผ่านมา ระบบสามารถเพิ่มเวลาสัญญาณไฟเขียวในรอบถัดไปได้ในแต่ละจังหวะสัญญาณไฟจราจร และสามารถตรวจจับกรณีอัตราการไหลของการจราจร (Flow Rate) หรือแถวคอย (Queue Length) ได้ในเวลาจริง (Real-time) ในอย่างน้อยในทุกวินาทีและทุกทิศทางที่กำลังได้สัญญาณไฟเขียว โดยระบบจะสามารถตอบสนองต่ออัตราการไหลของการจราจรต่ำหรือไม่มีแถวคอยได้ด้วยการเปลี่ยนจังหวะสัญญาณไฟจราจรได้ทันทีเพื่อความล่าช้า (Delay) จากการสูญเสียเวลาสัญญาณไฟเขียวไปโดยเปล่าประโยชน์ และตอบสนองต่ออัตราการไหลของการจราจรหรือความยาวแถวคอยยังคงมีปริมาณสูงได้ด้วยการเพิ่มเวลาไฟเขียวของจังหวะสัญญาณไฟจราจรนั้นให้นานขึ้นเพื่อลดความล่าช้า (Delay) จากการรอคอยสัญญาณไฟจราจรในรอบถัดไปได้โดยอัตโนมัติ
- สามารถทำการประสานสัมพันธ์จังหวะสัญญาณไฟจราจรกับทางแยกใกล้เคียง และปรับค่า Offset ให้สอดคล้องกัน รวมทั้งสามารถจัดการจังหวะสัญญาณไฟจราจร เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดจนทำให้ท้ายแถวของยานพาหนะปิดกั้นทางแยกได้
- สามารถรองรับการทำงานกับอุปกรณ์นับเวลาสำหรับยานพาหนะ และอุปกรณ์นับเวลาสำหรับคนข้ามถนน ก่อนที่สัญญาณไฟเขียวจะเปลี่ยนเป็นสัญญาณไฟแดงเป็นเวลาได้ไม่น้อยกว่า 5 วินาที และก่อนที่สัญญาณไฟแดงจะเปลี่ยนเป็นสัญญาณไฟเขียวเป็นเวลาได้ไม่น้อยกว่า 5 วินาที
- สามารถทดสอบความผิดปกติของการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ได้
- มี User Interface ที่ง่ายต่อการใช้งาน สามารถแสดงสถานะการทำงาน การเชื่อมต่อของอุปกรณ์ ข้อมูลการจราจร และการกำหนดและตั้งค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ของระบบได้
- สามารถจัดเก็บข้อมูลการจราจรทั้งหมดที่ได้จากอุปกรณ์ตรวจจับยานพาหนะแยกตาม Turning Movement รวมถึงข้อมูลจังหวะเวลาของสัญญาณไฟจราจร โดยมีการสำรองข้อมูลย้อนหลังได้มากกว่า 90 วัน พร้อมทั้งสามารถออกรายงานสรุปผลข้อมูลได้

Product Description:



ซอฟต์แวร์ประมวลผลระบบสัญญาณไฟจราจร Real Time Traffic Data

Model : SW-ADAPTIVE-V1

ซอฟต์แวร์ประมวลผลระบบสัญญาณไฟจราจร Real Time Traffic Data มีคุณสมบัติดังนี้

- รองรับการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์อื่นและเชื่อมต่อผ่านระบบ Network โดยไม่ปิดกั้นหรือมีข้อจำกัดกับอุปกรณ์ และซอฟต์แวร์จากผู้ผลิตรายอื่น และรองรับการทำงานได้อย่างน้อยดังนี้
 - ก) รับคำสั่งการทำงานและการควบคุมจากศูนย์ควบคุมหรือระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรเป็นพื้นที่ (Area Traffic Control : ATC)
 - ข) ส่งข้อมูลสถานะการทำงานของอุปกรณ์และข้อมูลการจราจร
 - ค) การเชื่อมต่อสั่งงานตู้ควบคุมสัญญาณไฟจราจร
 - ง) รองรับการทำงานกับอุปกรณ์นับเวลาสำหรับยานพาหนะและอุปกรณ์นับเวลาสำหรับคนข้ามถนน
- มีการจัดทำคู่มือการใช้งานซอฟต์แวร์ โดยมีเนื้อหาอย่างน้อยดังนี้
 - ก) แนะนำ User Interface และการใช้งาน
 - ข) ความหมายและการกำหนดค่าพารามิเตอร์ต่างๆ ของระบบ
 - ค) รูปแบบและวิธีการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์อื่นผ่านระบบ Network
 - ง) ระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- มีลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ไม่จำกัดเวลาการใช้งานและสามารถปรับปรุงและพัฒนาซอฟต์แวร์ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี

Manufactured under stringent control in an ISO 9001 Certified Production line
by Forth Corporation Public Company Limited.

Genius Traffic System Co., Ltd.

77 Moo 11 Phuttamonthon 5 Rd.,

RaiKhing, Sampran, Nakhornpathom

73210 Thailand

Telephone +66 2 615 2440, Fax +66 2615 2441

URL: www.gets.co.th